

ACTION COMMUNE SYGNALÉTIQUE TRINATIONALE EN GARE

Le système d'information unifié permet à chacun de s'orienter de manière transfrontalière dans la région. Mis en place dès 2017 dans 7 gares pilotes, Il fournira l'ensemble des informations pratiques pour se déplacer avec des modes de transport durable. Des panneaux trilingues délivrent des informations sur la tarification et les réseaux de transports. Un plan de gare et un plan de ville permettent de s'orienter sur place.

Initié et conduit par l'IBA Basel, ce système d'information est le fruit de la collaboration entre les communes, les trois compagnies ferroviaires et les acteurs régionaux. Ce système d'information possède une valeur modèle pour l'ensemble des stations ferroviaires de la région.

MOBILITE DURABLE GARE DE SAINT-LOUIS : TRAM 3

La gare de Saint-Louis renforce de manière exemplaire son caractère intermodal. Dès la fin de l'année 2017, elle sera liée au réseau de tramway de Bâle grâce au prolongement de 2.6 km de la ligne de tram 3. La réalisation en parallèle d'un parking-relais ainsi que de stationnement vélos en gare de Saint-Louis invite tout un chacun à se déplacer dans l'agglomération en transports en commun. Desservie par le RER trinational de Bâle et par 5 lignes de bus, notamment en direction de Bâle et de l'EuroAirport, l'arrivée du tramway renforce cette Gare Active dans son rôle de pôle intermodal pour l'agglomération trinationale. Les quartiers nouvellement desservis par le tram3 jouissent d'une attractivité renouvelée favorisant un développement urbain accompagné par l'IBA Basel.

DEVELOPPEMENT URBAIN GARE DE GRENZACH : NOUVEAU CENTRE

À proximité directe de la gare de Grenzach, la commune de Grenzach-Wyhlen désire construire un nouveau quartier complétant le centre-ville. Accompagnée par l'IBA Basel, elle a menée en 2016 un concours urbain portant sur un site de 2ha au nord de la gare. Cette nouvelle centralité, accessible via le RER à l'ensemble des habitants de l'agglomération trinationale, accueillera commerces, logements et édifices publics autour d'espaces publics attractifs



IBA BASEL

Depuis plus d'un siècle, les IBA – Imaginer et Bâtir l'Avenir – comptent parmi les instruments les plus populaires en matière d'aménagement du territoire et de développement urbain en Allemagne. L'IBA Basel 2020 est la première à projeter le format allemand au-delà des frontières en choisissant d'agir simultanément dans trois pays : l'Allemagne, la France et la Suisse.

L'IBA Basel 2020 est un processus de développement urbain et régional prenant place sur une période de dix ans dans la région métropolitaine trinationale de Bâle, dont le but est de dynamiser le développement de projets. Fidèle à son slogan « au-delà des frontières, ensemble », l'IBA Basel accompagne la réalisation d'initiatives favorisant un usage transfrontalier de la région et renforçant durablement la qualité de vie tout comme l'attractivité touristique et économique de la région.

IBA Basel 2020
Voltastrasse 30
CH-4056 Basel

+41 (0) 61 385 80 80
info@iba-basel.net
www.iba-basel.net

Partenaires participants au groupe de projets IBA Gares Actives

CH : Kanton Aargau, Kanton Basel-Stadt, Liestal, Möhlin(AG), Rheinfelden(AG), Riehen, Stein(AG)
DE : Land Baden-Württemberg, Landkreis Lörrach, Bad Bellingen, Bad Säckingen, Grenzach-Wyhlen, Lörrach, Rheinfelden(Baden)
FR : Région Grand Est, Communauté d'Agglomération des Trois Frontières, Bartenheim, Mulhouse, Saint-Louis, Sierentz

SBB Schweizerische Bundesbahnen, DB Deutsche Bahn AG, SNCF Société Nationale des Chemins de fer Français

Triregio, TNW Tarifverbund Nordwestschweiz, RVL Regio Verkehrsverbund Lörrach



— Aktive Bahnhöfe Gares actives —



IBA BASEL INTERNATIONALE BAUAUSSTELLUNG
IMAGINER ET BÂTIR L'AVENIR

UNE GARE ACTIVE IBA

L'objectif d'une Gare Active IBA est de générer des quartiers animés, attractifs et denses autour de la halte ferroviaire. A proximité d'une Gare Active IBA, se développent des services du quotidien, activités, logements et lieux de détente accessibles à l'ensemble des habitants de la région grâce au RER trinational de Bâle. Au sein d'une Gare Active, la qualité du changement entre modes de transport est optimisée afin de promouvoir la mobilité durable.

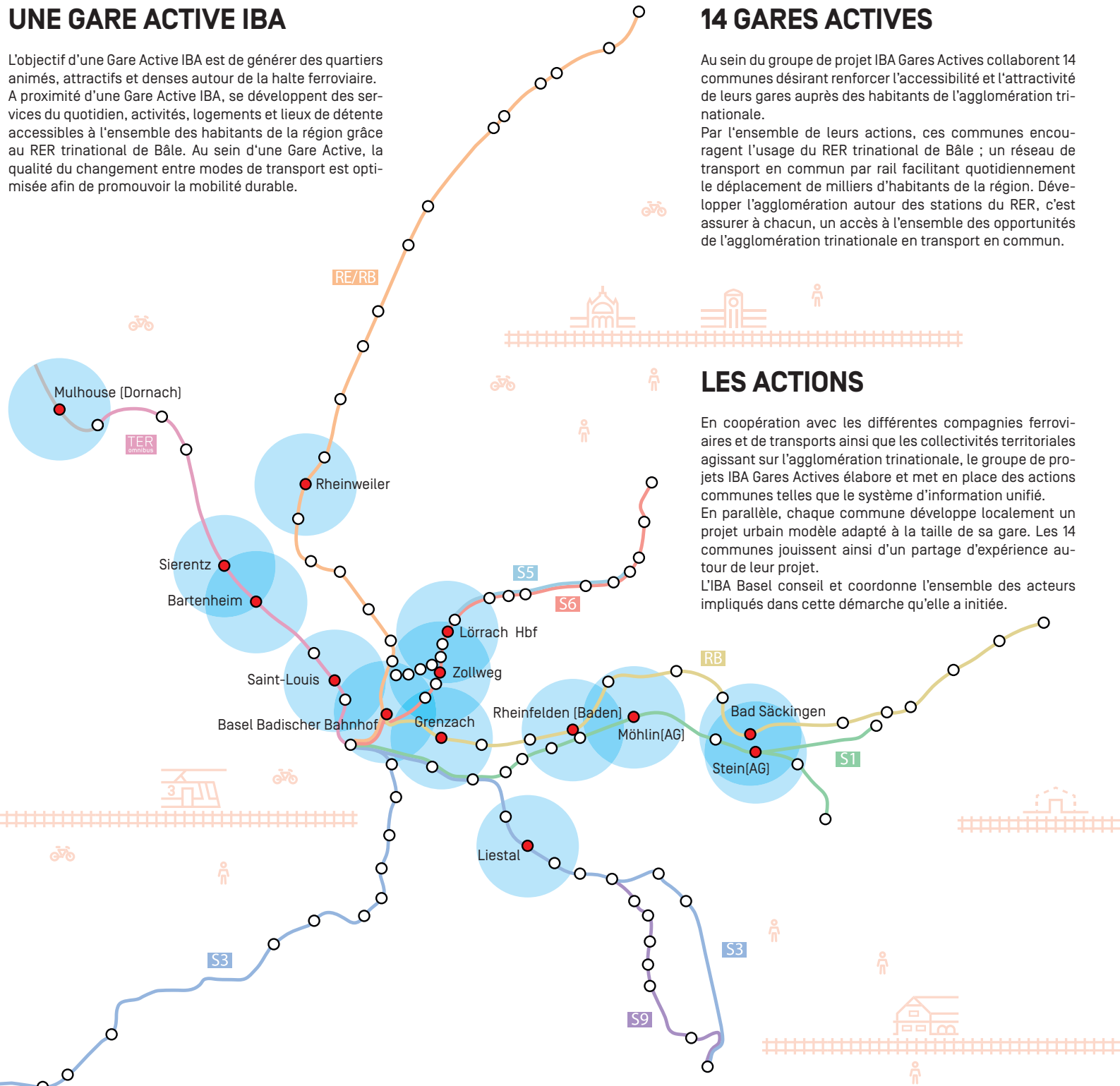
14 GARES ACTIVES

Au sein du groupe de projet IBA Gares Actives collaborent 14 communes désirant renforcer l'accessibilité et l'attractivité de leurs gares auprès des habitants de l'agglomération trinationale.

Par l'ensemble de leurs actions, ces communes encouragent l'usage du RER trinational de Bâle ; un réseau de transport en commun par rail facilitant quotidiennement le déplacement de milliers d'habitants de la région. Développer l'agglomération autour des stations du RER, c'est assurer à chacun, un accès à l'ensemble des opportunités de l'agglomération trinationale en transport en commun.



ACTION COMMUNE : SYGNALÉTIQUE TRINATIONALE



LES ACTIONS

En coopération avec les différentes compagnies ferroviaires et de transports ainsi que les collectivités territoriales agissant sur l'agglomération trinationale, le groupe de projets IBA Gares Actives élabore et met en place des actions communes telles que le système d'information unifié.

En parallèle, chaque commune développe localement un projet urbain modèle adapté à la taille de sa gare. Les 14 communes jouissent ainsi d'un partage d'expérience autour de leur projet.

L'IBA Basel conseil et coordonne l'ensemble des acteurs impliqués dans cette démarche qu'elle a initiée.



MOBILITE DURABLE : GARE DE SAINT-LOUIS



DEVELOPPEMENT URBAIN : GARE DE GRENZACH